

Serrure à pêne dormant électronique RFID haute sécurité

Les serrures électroniques de la série F400 de DOREX sont équipées d'un système de verrouillage électromécanique puissant et efficace. Elles sont idéales pour les applications commerciales modérées ou les applications résidentielles à fort trafic qui requièrent un système d'accès facile à gérer, pouvant fonctionner indépendamment ou en conjonction avec d'autres systèmes compatibles RFID.

Équipée d'un lecteur RFID 13,56 MHz, la série F400 s'intègre facilement aux systèmes d'accès RFID existants, permettant à leurs clés RFID de faire fonctionner les serrures F400. Grâce à une installation physique simple et à une programmation facile, les serrures F400 peuvent être utilisées pour étendre, mettre à niveau ou moderniser les systèmes existants.

Avec un cylindre CX5, le F400 peut s'intégrer aux systèmes CX5 existants et introduire des fonctions de contrôle d'accès.

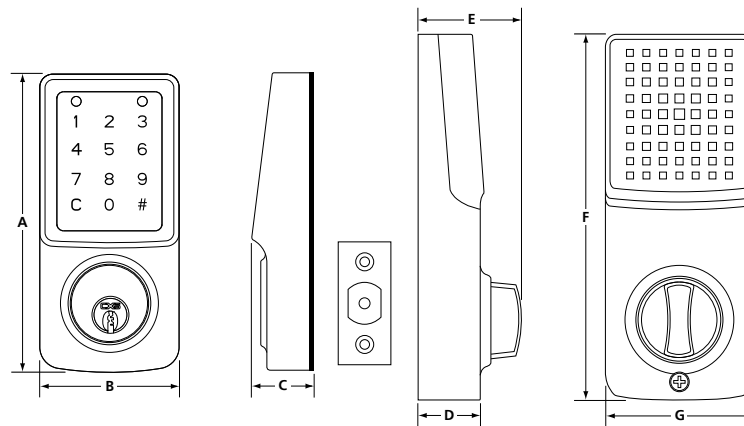
DOREX F400 (GRADE 2) CYLINDRE CX5 À L'INTÉRIEUR



- // Conforme à la norme ANSI/BHMA A156.5, Grade 2
- // Homologué cULus, coupe-feu pour 2 heures
- // Pour portes 1 $\frac{3}{8}$ " à 2" (35 à 51 mm) d'épaisseur
- // Sans main
- // Écartement réglable de 2 $\frac{3}{8}$ " ou 2 $\frac{3}{4}$ " (60 mm ou 70 mm)
- // Pêne dormant en acier avec goupille de sécurité, course de 1" (25,4 mm)
- // Boîtier de cylindre en acier
- // Convient aux préparations de porte standard pour serrure cylindrique et/ou tubulaire; aucun trou supplémentaire n'est nécessaire
- // Cylindre KIK/KIL à 6 goupilles avec chemin CX5 dans un boîtier en acier (sans panneton)
- // Clés brutes vendues séparément, voir page 36
- // Clavier numérique tactile, rétro-éclairage DEL bleu
- // Protocole RFID : MIFARE™ 13,56 MHz (Classic1k)
- // 2 Cartes RFID inclus

Fonctions électroniques :

- // Facile à programmer et à appairer des clés RFID
- // 50 codes d'utilisateur individuels disponibles
 - » 25 codes programmables (4 à 8 chiffres)
 - » 25 jetons RFID
- // 4 codes d'utilisateur à usage unique renouvelables
- // Verrouillage automatique avec délai
- // Mode Vacances (désactive le clavier)
- // Activation du clavier par code aléatoire pour empêcher le sondage des numéros (en option)
- // Mode d'authentification à deux facteurs (nécessite un code et un jeton RFID) pour une sécurité supplémentaire



A	B	C	D	E	F	G
$5\frac{7}{16}$ (138)	$2\frac{1}{2}$ (65)	$1\frac{1}{8}$ (29)	$1\frac{1}{8}$ (30)	2 (51,5)	$6\frac{13}{16}$ (173)	$2\frac{3}{4}$ (70)

PO (MM)

DOREX F400 : Pêne dormant électronique RFID haute sécurité

NOTE: Pour des spécifications détaillées sur le DOREX F400, veuillez contacter le service clientèle de CX5. Veuillez vous référer aux instructions de commande ci-dessous.

N° de produit	Description
CX5 Triio	
ASM-F400T-15-9125T	Pêne dormant électronique RFID avec clavier numérique tactile DEL et barrette tournante. Écartement réglable $2\frac{3}{8}$ – $2\frac{3}{4}$ " (60–70 mm). Avec cylindre CX5 Triio (sans panneton) et fini nickel satiné.
ASM-F400T-19-9125T	Pêne dormant électronique RFID avec clavier numérique tactile DEL et barrette tournante. Écartement réglable $2\frac{3}{8}$ – $2\frac{3}{4}$ " (60–70 mm). Avec cylindre CX5 Triio (sans panneton) et fini noir mat.
CX5	
ASM-F400T-15-9125	Pêne dormant électronique RFID avec clavier numérique tactile DEL et barrette tournante. Écartement réglable $2\frac{3}{8}$ – $2\frac{3}{4}$ " (60–70 mm). Avec cylindre CX5 (sans panneton) et fini nickel satiné.
ASM-F400T-19-9125	Pêne dormant électronique RFID avec clavier numérique tactile DEL et barrette tournante. Écartement réglable $2\frac{3}{8}$ – $2\frac{3}{4}$ " (60–70 mm). Avec cylindre CX5 (sans panneton) et fini noir mat.

Comment commander

ASM-F400T	–	15	–	9125T	–	B	–	XXX
Modèle		Finis ¹		Cylindre		Profil		Code latéral
Select product number from the list above		15: Nickel satiné 19: Noir Mat		9125: Original 9125T: Triio		Z, B, C		Insérez votre code de goupille latérale assigné ²

(1) Autres finitions architecturales sont disponibles, mais peuvent nécessiter une quantité minimale de commande et/ou un délai de livraison.

(2) Contactez le service clientèle de CX5 pour vérifier le code de goupille latérale qui vous a été attribué.

Sauf spécification contraire, tous les cylindres CX5 sont livrés sans panneton (null), assemblés avec des goupilles latérales et barres latérales.